

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40

JAKOŚĆ: API: CH-4/CG-4/SL
ACEA: E7, E5, E3
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla.

Gwarantuje:

- doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- wydłużone przebiegi między wymianami
- ochronę środowiska naturalnego
- obniżone koszty eksploatacji

ZASTOSOWANIE:

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40 przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokopięrnych spełniających wymagania Euro IV. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MB-Approval 228.3
Volvo VDS-3
MACK EO-N/EOM Plus
RENAULT RLD/RLD-2
DEUTZ DQC-III-10
MTU TYPE 2

Spełnia wymagania:
Spełnia wymagania:
MAN M3275-1
CUMMINS CES 20076/77/78
DAF
IVECO
DDC 93K215
Scania
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a
TATRA TDS 30/12



TEDOM 258-3
AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,2
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	4,1
wskaźnik lepkości	-	133
temperatura płynięcia	°C	- 39
temperatura zapłonu	°C	216
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,3
popiół siarczanowy	%	1,35
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

